ANIMUS 18SC TR

1/18th SCALE 4x4
ELECTRIC SHORT
COURSE TRUCK

HLNA0187
HLNA0185

MANUEL UTILISATEUR ET ECLATE PIECES

LONGUEUR	275mm
LARGEUR	177mm
HAUTEUR	100mm
Empattement	159mm
DIAMETRE ROUES	30.4mm X 41.8mm
DIAMETRE PNEU	59.7mm
POIDS*	540g
BATTERIE	1,100mAh NiMH 6 Elts, 7.2v
MOTEUR	TAILLE 370
RADIO	2.4GHz 2-VOIES

*POIDS APPROXIMATIF SORTIE DE BOITE

MAINTENANT ETANCHE ET COMPATIBLE LIPO !

- Contenu ©2014 Helion RC

- Avant d'utiliser votre produit bien revoir les différents composants présents dans la boite et bien lire et comprendre la documentation fournie. Si ce produit ne vous convenait pas merci de le remettre dans sa boite, en France un échange ne sera possible que si le produit est retourné intégralement neuf, sans trace d'usure et dans son emballage d'origine, neuf lui aussi.

- Tout souci résultant d'une non prise en compte de la documentation ou des procédures / avertissements de fonctionnement, ou toute altération relevant de l'usure de choc ou d'une mauvaise utilisation du produit ne pourront pas faire l'objet d'une prise en charge.
- Les caractéristiques du produit sont susceptibles d'évolutions et le produit fourni peut légèrement différer des photos fournies dans ce manuel
- Ce produit n'est pas un jouet ! Le sigle (14+) le recommande pour des personnes de plus de 14 ans. Les personnes de moins de 18 ans doivent utiliser le produit et ses composants sous surveillance d'un Adulte.
- Ce produit contient de petitres pièces à ne pas laisser à portée d'un enfant de moins de 3 ans.

ROHS 14+ FC

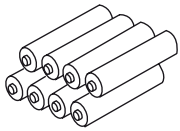
HELION

DANS LA BOITE...

1. [1] ANIMUS 18SC ou TR
2. [1] Batterie
3. [1] Emetteur Radio
4. [1] Chargeur Mural
5. [1] Documentation
6. [1] tube Antenne
7. [1] Clef à 4 embouts
8. [1] Clef en L 1.5mm

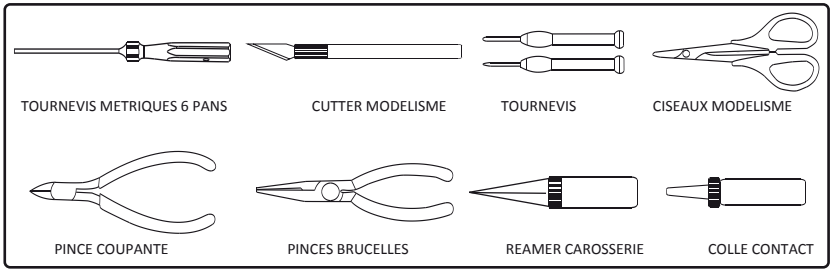
ELEMENTS COMPLEMENTAIRES NECESSAIRES...

1. [8] Piles Alkalines 1.5V AA pour emetteur
   a. Supporter l'environnement c'est ausi utliser des batteries rechargeables !
   b. de la patience pour bien lire cette notice gage de bonne utilisation et de longévité pour votre voiture HELION

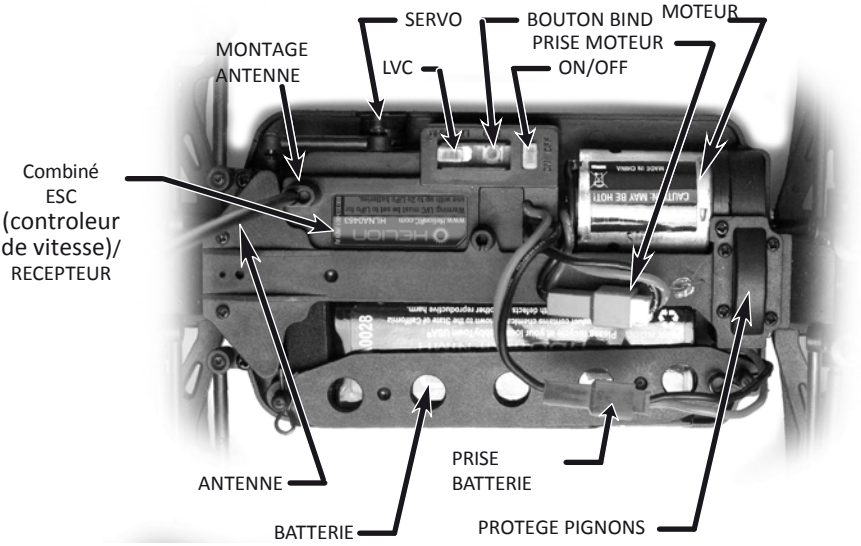


OUTILS RECOMMANDES (NON INCLUS)...

• A utiliser selon les recommandations de cette notice. Le port d'une paire de lunettes pour se protéger les yeux est nécessaire.



ELECTRONIQUE ANIMUS 18...



PREMIERS PAS...

1. Enlever les composants de la boite avec précaution, couper les liens avec une pince coupante
2. Enlever la carosserie puis la batterie pour se prépaprer à la recharger, ne jamais laisser la batterie dans la voiture pour la recharger.
   a. Lire les consignes de charges et les précautions et avertissements avant de recharger.

Ce produit n'est pas un jouet, son utilisation etla charge des batteries doivnet être supervisés par un adulte

   b. Ne jamais laisser la batterie recharger sans surveillance

3. Installer le tube d'antenne par l'antenne dans le tube et inserer le tube coulissant sur le récepteur. Faites attention de ne pas pincer l'antenne lors de cette installation. Installez la vis de réglage verticalement sur le côté de l'antenne avec la clef Allen fournie

NOTE: Ne pas plier la fin de l'antenne sur l'extrémité du tube, cela peut réduire la portée du système de radio et causer des interférences lors du fonctionnement de votre véhicule

4. Installez les piles alcalines [8] de type AA dans l'Emetteur
5. Installez la batterie complètement chargée dans le véhicule, veillez à installer les clips dans le plus bas des deux trous
6. S' assurer que le moteur est branché sur l'ESC
7. Interrupteur est en position OFF et connectez le batterie à l'ESC
8. Lire et comprendre les instruction de fonctionnement de l'Emetteur

a. Tester les réglages de direction et de gaz

9. Installez la carosserie avec les quatre clips fournis; mettre en marche (radio d'abord!) et profitez-en!

CHARGER LA BATTERIE...

- Ne jamais laisser la batterie en charge sans surveillance
- Ne pas utiliser le chargeur sans surveillance d'un adulte
- Ne jamais charger une batterie chaude, laisser la batterie refroidir avant de la recharger
- Ne jamais laisser tomber le chargeur ou la batterie
- Ne jamais tenter de recharger une batterie endommagée
- Inspecter la batterie et le chargeur avant de l'utiliser. Ne jamais charger une batterie ou le chargeur si le câble ou le connecteur ont été endommagés ou si la batterie a connu un court-circuit
- Une utilisation incorrecte de la batterie, connexions, ou de l'équipement de charge peut causer des blessures ou des dommages matériels
- Ne laissez jamais les batteries ou le chargeur à venir en contact avec l'humidité à tout moment
- Arrêter immédiatement la charge si la batterie ou le chargeur chauffe ou change de forme

NOTE: N'utilisez que des chargeurs conçus pour une utilisation avec des batteries NiMH pour l'industrie RC, utilisant le connecteur fourni. L'utilisation d'autres chargeurs ou des connecteurs (non-spécifiques RC) peut endommager définitivement la batterie et / ou équipement connecté. Les accus NimH de rechange d'origine sont disponibles chez votre revendeur local.

1. Branchez le chargeur dans une prise murale avec prise de terre
2. Branchez la batterie dans le chargeur et placer la batterie sur / dans une surface non inflammable / récipient et loin de tout objet inflammable
3. Une batterie entièrement déchargée devrait charger environ 4-5 heures

a. Attention: Surveiller régulièrement la température de la batterie pendant la charge, si la température dépasse 45 ° C, débrancher la batterie du chargeur et laissez-le refroidir avant de la remettre en charge

4. Débranchez la batterie du chargeur lorsque la batterie est légèrement chaude au toucher, indiquant que la batterie a été complètement chargée

a. NOTE: L'utilisation d'un chargeur Delta Peak (détection de crête) est recommandée et vous fournira une meilleure et plus rapide recharge de vos batteries. Nous vous recommandons le chargeur Primal Multi-Chemistry par Radient RC.
b. Attention: Ne jamais charger la batterie incluse avec un courant de charge supérieur à 1.5A

5. Retirez le chargeur de la prise murale

COMPRENDRE L'EMETTEUR...

Features:

1. Volant : contrôle Gauche / Droite (main droite)
2. Gachette des gaz : Avant /Arrière (index gauche)
3. Poignée : Pour tenir l'emetteur (main gauche)
4. Antenne: Transmets le signal vers le recepteur présent dans la voiture
5. Porte protection controles
6. Bouton ON/OFF
7. LED Multifunction Verte
   a. Verte Fixe : Voltage batterie Adequat
   b. Verte Clignotant : Batterie basse / changer les piles ou la batterie
8. Bouton Bind (Relier) : Permet de relier (appairer) l'emetteur au recepteur
9. Trim Direction : Permet de régler l'alignement des roues pour aller droit sans toucher au volant
10. Trim Gaz : permet d'ajuster la vitesse du moteur sans appuyer sur la gachette et de régler le point mort
11. Dual rate (double débattement) Direction : permet de régler l'intensité de virage
12. Compartiment batteries pour 8x Pilles ou batteries rechargeables AA
13. Porte compartiment piles

Piles et Batteries:

ATTENTION: Ne JAMAIS tenter de recharger des batteries ou piles NON rechargeables Risque d' Explosion

- Enlever la porte piles pour installer les 8 piles en respectant la polarité +/-
- Ne Jamais mélanger les marques ou des piles neuves et anciennes
- Après utilisation enlever les piles de l'emetteur
- L'utilisation de batteries rechargeables doit se faire selon les conseils du fabricant. Ne jamais laisser les batteries rechargeables dans l'emetteur pour les recharger
- Respecter les règles pour jeter vos batteries et piles usagées.

...L'EMETTEUR ... LA SUITE...

Operations de base:

- Tourner le volant de gauche a droite fait tourner les roues à GAUCHE
- Tourner le volant de droite à gauche fait tourner les roues à DROITE
- Appuyer sur la gachette de l'Emetteur fera avancer la voiture
- Pousser la gachette vers l'extérieur aura les effets suivants selon la précédente position de la gachette

› De Stop ou Neutre vers cette position : le véhicule reculera
› De la marche avant à la position marche arrière : le vehicule freinera

» Une deuxième pression entrainera le passage en marche arrière
» **ATTENTION : Des transitions rapides AVANT / ARRIERES doivent être occasionnelles.**
Les casses résultant d'une utilisation régulière de ces transitions annulera la prise en Garantie de l'electronique

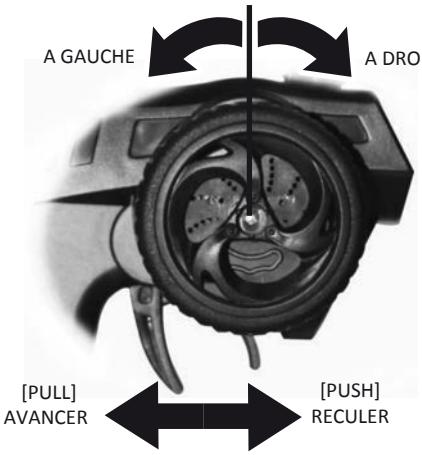
Première utilisation de l'émetteur

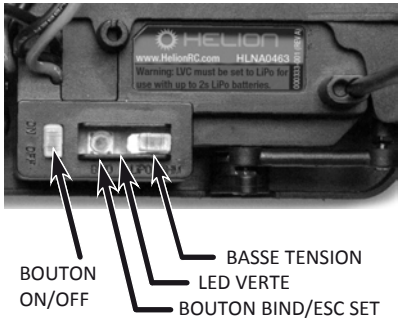
1. Mettre l'émetteur ON et assurez vous que la LED verte est fixe (Piles Ok)
2. Réglage du trim des gaz

a. Si les roues patinent dans une direction vers l'avant lorsque le déclencheur est en position neutre, baissez le trim jusqu'à l'arrêt du moteur
b. Si les roues patinent dans le sens inverse lorsque le déclencheur est en position neutre, montez le trim jusqu'à l'arrêt du moteur
c. Il y aura une zone "zone morte" où le trim peut être ajusté une légère quantité dans les deux directions
Il est idéal d'avoir le trim milieu de cette "Bande morte"

3. Réglage du trim de direction

a. Avec votre véhicule et l'émetteur sous tension (le véhicule répondant correctement aux entrées de l'émetteur), réglez le véhicule sur le sol et lentement accélérer dans une direction directement loin de vous. Si le véhicule vire légèrement vers la gauche ou la droite, arrêter le véhicule et régler le bouton de trim de direction dans la direction opposée de l'embardée par petits incréments.
Réinitialiser le véhicule et re-tester; régler le seuil tant que nécessaire jusqu'à ce que le véhicule se déplace en ligne droite, tandis que le volant de l'émetteur reste à l'emplacement du centre sans y toucher





...EMETTEUR LA SUITE...

Binding de la radio (liaison emetteur / recepteur) :
Le processus qui permet de relier emetteur et recepeteur s'appelle le bind ou “binding” (parfois “matching”, “pairing” ou appairage). La radio fournie est prébindée en usine et ne nécessite de refaire cette opération que si ce réglage est perdu.

Suivre les instructions suivantes pour binder votre radio

1. S'assurer que les piles de l'emetteur sont neuves ou chargées si rechargeables, emetteur sur OFF
2. Connecter une batterie chargée dans la voiture en s'assurant que l'interrupteur voiture est sur OFF.
3. Appuyer sur le bouton bind avec un objet non coupant et le garder appuyé tout en mettant l'interrupteur de la voiture sur ON
4. Relacher le bouton Bind
5. La LED Rouge sur le module electronique de la voiture doit clignoter
6. Presser le bouton Bind de l'Emetteur puis en gardant le bouton appuyé allumer l'Emetteur
7. Relacher ensuite le bouton Bind de l'Emetteur
8. La LED verte de l'Emetteur clignotera lentement et la LED rouge sur le recepteur passera à un clignotement lent puis s'éteindra avant de se rallumer
9. Eteindre la voiture (interrupteur sur OFF) puis l'Emetteur
10. Allumer l'ensemble dans l'ordre suivant : A- Emetteur B- Module electronique de la voitire
11. S'assurer du focntionnement normal de la direction et des gaz
12. Si la voiture ne fonctionne pas, répéter cette liste

Calibrer l'ESC (controleur de vitesse) avec l'Emetteur :
Accorder l'ESC avec l'Emetteur permet de d'assurer que le controleur de vitesse (ESC) interprète correctement les ordres qui lui sont donnés (acceleration / plein gaz / freins / marche arrière).
NOTE: Suivre cette procédure avec une batterie pleinement chargée

1. Vérifier que le Trim des gaz sur l'Emetteur est centré, puis allumer l'Emetteur puis la voiture
2. Avec la gachette de vitesse au neutre, appuyer sur le bouton Bind/Set sur le contrôleur pendant 3 secondes jusqu'à ce que la LED clignote
3. Avec la gachette sur plein gaz appuyer sur le bouton Bind/Set de l'ESC un fois rapidement
4. Avec la gachette sur frein appuyer sur le bouton Bind/Set de l'ESC une fois rapidement
5. L'ESC est réglé, éteindre puir rallumer le véhicule
6. L'ESC est réglé avec votre Emetteur . Répétez cette procédure si nécessaire

Fonction LVC avec Batteries Lipo :
La fonction LVC permet d'utiliser des batteries Lipo avec votre Animus, cette fonction protège votre Lipo d'une trop forte décharge pouvant entrainer un risque de feu. La fonction LVC doit être sur Nimh si vous utilisez avec une batterie standart.

REGLAGES ET TUNING...

L'Animus a été conçue avec des réglages possibles.
Garde au sol : Il est possible de changer la garde au sol du véhicule en changeant la position des clips sur les amortisseurs.

- Ajouter des clips augmentera la garde aus sol avec un risque d'instabilité
- Enlever des clips augmentera la stabilité mais la voiture pourra racler le sol.
- Pour changer la hauteur de la garde au sol, veiller à le faire sur un sol plat en installant la carosserie.

Position des amortisseurs: Il y a deux installations d'amortisseurs possibles sur la fixation haute de ces derniers. La position par défaut est intérieure (proche du centre du chassis)

- Passer le montage d'amortisseur sur la position extérieure donnera un feeling plus réactif surl'avant ou l'arrière du véhicule suivant les amortisseurs changés
- Toujours vérifier la garde au sol après un changement de position des amortisseurs

REGLAGES ET TUNING (SUITE)...

Position Batterie il est possible de modififer la position de la batterie sur l'Animus.

• La batterie est en position arrière en sortie d'usine ce qui est idéal pour la traction et la stabilité. Pour plus d'accroche dans la dircetion la batterie peut être positionnée en position avant ce qui rendra la voiture moins stable mais plus "mordante".

Hauteur de Carrosserie : Les supports de carosserie de votre Animus acceptent 4 niveaux de réglages

• Le montage de base assure le meilleur look et espace avec les composants de la voiture.

Ajuster la hauteur pour obtenir le look désiré

SECURITE...

Bien qu'idéale pour les débutants, les produits Helion sont des véhicules RC avancés avec une électronique sensible et des pièces mobiles susceptibles de provoquer des blessures en cas d'utilisation incorrecte.

Utilisez toujours votre voiture Helion avec prudence et bon sens, ne PAS utiliser votre produit Helion RC d'une manière sûre et responsable peut entraîner des dommages aux tiers.

Ce produit n'est pas destiné à un usage ou un entretien par des enfants sans la supervision directe d'un adulte.

Helion RC et votre revendeur ne pourront être tenus responsables de toute perte ou dommages directs, indirects, particuliers, accessoires ou consécutifs, découlant de la mauvaise utilisation, fonctionnement ou entretien de ce véhicule.

Pour votre sécurité, ne JAMAIS utiliser votre véhicule sous la pluie, proche de lignes électriques haute tension ou par temps orageux

Le véhicule ne doit jamais être mis sous tension avant l'émetteur, le véhicule pourrait avoir des comportements non contrôlables

Ne pas utiliser votre véhicule lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles (diode verte clignotante sur la raido commande

• Toujours vérifier le bon fonctionnement du système radio (direction et gaz) avant d'utiliser levéhicule. Si le véhicule ne répond pas correctement aux ordres donnés, arrêter le véhicule et vérifier tous les raccordements. Vous pouvez aussi consulter le guide de dépannage de ce manuel.

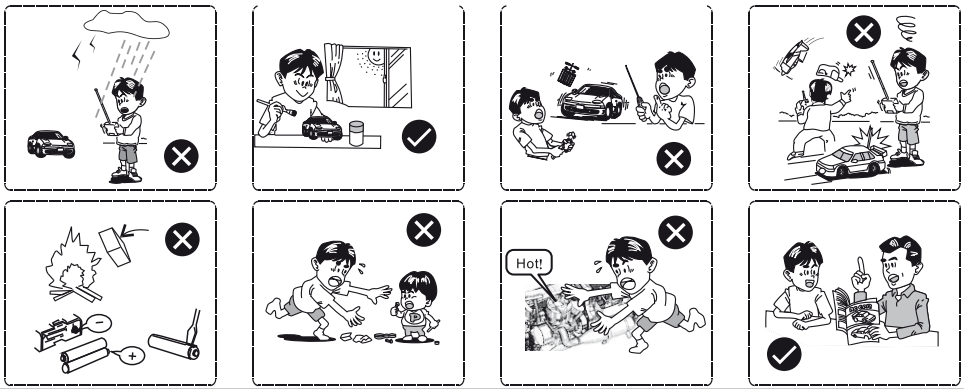
• Utiliser le véhicule dans un endroit sec (pas de flaques d'eau), environnement ouvert loin de la circulation, et des voitures (Ne jamais courir dans la rue pour une raison quelconque)

• Toujours éteindre l'émetteur et ESC et débranchez la batterie de l'ESC après utilisation

• Soyez extrêmement prudent lorsque vous touchez le moteur immédiatement après usage de votre véhicule, il peut être chaud et peut provoquer une brûlure

• Toujours laisser le moteur de votre véhicule refroidir avant de l'utiliser à nouveau

NOTE: N'utiliser que des pièces détachées Helion pour assurer longévité à votre modèle.



ENTRETIEN ET MAINTENANCE...

Entretien Classique

• Toujours utiliser un chiffon propre et sec ou une brosse à poils doux pour nettoyer votre équipement
• Ne jamais utiliser de nettoyants chimiques pour éviter d'endommager les appareils électroniques sensibles et les matières plastiques

Maintenance:

Nous voulons que vous profitiez de votre produit au maximum. Pour cela il est important de garder votre produit propre et bien entretenu. Le manque de nettoyage et d'entretien peut causer la défaillance d'un composant. Pour vous assurer des meilleures performances de votre produit, il est recommandé de brièvement l'inspecter lors du changement de batterie ou pendant la recharge par exemple. Si un problème est découvert, arrêter immédiatement l'utilisation et effectuer les vérifications complémentaires et les réparations si nécessaire. L'utilisation continue de composants défectueux peut causer des dommages importants à votre produit. Utiliser des pièces de rechange authentiques. Voici une liste d'articles pour inspection. L'inspection ne doit pas se limiter à cette liste; si vous constatez un problème, il est recommandé d'y donner une attention appropriée

1. Electronique: L'électronique de votre véhicule n'est pas étanche. Il est essentiel qu'elle soit tenue à l'écart de l'humidité et que toute trace d'humidité soit immédiatement nettoyée
a. Antenne: Pour atteindre la distance maximale de fonctionnement avec votre système de radio, il est essentiel que l'antenne du récepteur soit installée correctement et en bon état
i. Inspectez toute l'antenne pour vérifier l'absence de coupures ou d'éraflures
ii. Assurez-vous qu'il n'y a pas de plis dans le tube d'antenne ou de l'antenne
iii. Ne jamais plier la fin de l'antenne sur le tube, ce qui réduira la portée et endommagera l'antenne
2. Pignons : retirez périodiquement le couvercle de pignonerie pour inspecter les pignons et vous assurer qu'il n'y a pas de débris dans le compartiment de l'appareil

a. Un bon réglage de l'espacement entre le pignon moteur et la couronne (axe de roue) est crucial pour le bon fonctionnement et la vie des pignons. Il est important que le pignon (sur l'axe moteur) soit positionné au plus près de la couronne avec un minium de jeu, les rapprocher avec une feuille de papier fine entre les deux pignons devrait donner le bon espacement.
Vérifier ensuite cet espacement, s'il est trop serré celà entraînera un excès de charge sur les composants électriques et pourra causer une défaillance prématurée, si l'espacement est trop important, une usure excessive de la pignonerie et des dents est possible, cela entrainera des saut de dents pendant le fonctionnement et une défaillance prématurée

b. Vérification de l'espacement des pignons

i. Retirer le couvercle
ii. Appuyez vers le bas sur le pont supérieur près de la roue dentée pour maintenir en place
iii. Vérifiez le jeu entre pignon moteur et couronne (par le toucher, non visuel)
iv. Si le jeu entre pignon moteur et couronne est nul ou trop important, l'espace entre pignons doit être ajusté
v. Réglage du jeu entre pignon moteur et couronne
01). Desserrer les deux vis dans le chassis qui tiennent le moteur en place
02). Faire bouger le pignon moteur à fond jusqu'à la couronne pour qu'il n'y ait plus de jeu
03). Ajuster le jeu (feuille de papier entre), bien serrer le pignon moteur et la couronne puis resserer les vis du moteur en commençant par la vis du bas
04). Remettre le capot de protection des pignons et rerégler si nécessaire

ATTENTION : Ne JAMAIS faire tourner votre véhicule avec le couvercle de pignonerie ouvert , des dommages sérieux pourraient être causés à l'electronique et aux pièces mécaniques.

...MAINTENANCE LA SUITE...

3. Amortisseurs : Inspecter régulièrement les amortisseurs, vérifier un amortissement doux et sans point dur, l'absence de fuite d'huile et de résidus de saleté sur l'axe d'amortisseurs

a. Ne pas laisser la saleté s'accumuler sur les amortisseurs, un nettoyage (brosse à dent) régulier permettra de préserver la vie des amortisseurs et limitera les risques de fuite d'huile.

b. Les signes à surveiller pour savoir si vos amortisseurs nécessitent une maintenantce

i. Huile présente sur l'axe d'amortisseur - indique une fuite d'huile et un remplacement nécessaire.

ii. Une présence persistente d'huile autour du bas de l'amortisseur indique un joint torique (O-ring) endommagé qui devra être remplacé, consulter les pièces détachées en fin de notice

iii. Remplissage des amortisseurs

01). Enlever les amortisseurs du véhicule, enlever les ressorts
02). Axe d'amortisseur déployé au maximum ajouter de l'huile 100% silicone jusqu'en haut du tube d'amortisseur
03). Compresser l'axe d'amortisseur à 50% de sa course, récupérer l'excès d'huile avec un Sopalin
04). Réinstaller tranquilement le bouchon d'amortisseur en vous assurant ensuite d'un fonctionnement fluide.
05). Il est normal pour un amortisseur de rebondir après une pleine compression

iv. Remplacement des O-rings:

01). Démonter amortisseur et retirer l'arbre du corps
02). Retirer délicatement le capot inférieur en soulevant avec un ongle ou un objet similaire
03). Retirez les joints toriques et les remplacer par des pièces de rechange authentiques
04). Remontez l'amortissseur en suivant les instructions de remplissage ci-dessus

4. Les pneus et les roues:
a. Inspectez les pneus pour s' assurer qu'ils sont correctement collés aux roues. Les pneus de votre véhicule sont pré-collés en usine; Cependant, après usage de votre véhicule la colle peut lâcher à certains endroits

i. Pour rattacher le pneu à la roue, utiliser de la colle CyanoAcrylique (CA) spécifique caoutchouc et appliquer de petites quantités (une goutte à la fois) entre le pneu et la roue. Laissez la colle sécher complètement avant de faire fonctionner de votre véhicule

Attention: Veillez à utiliser un soin extrême lors de l'utilisation de colle CA colle. Elle est spécialement formulée pour sécher rapidement et créer un lien fort. La cyano peut coller la peau et peut causer des blessures si elle est utilisée incorrectement. Suivez les avertissements et les instructions du fabricant lors de l'utilisation de la colle cyanoacrylate. Il est toujours recommandé de porter des lunettes de protection lors de l'entretien de votre véhicule.

ii. Lors de la réinstallation des pneus, faire preuve d'attention lors du serrage des écrous qui retiennent les roues du véhicule. Assurez-vous qu'ils tournent librement mais sans plus. Le serrage excessif des roues va provoquer une pression excessive sur les composants électriques et mécaniques de votre véhicule. Cette situation entrainera une annulation de la Garantie-

iii. L'usure des pneus: le fonctionnement de votre véhicule use les pneus. Assurez-vous d'obtenir et d'utiliser des pièces de rechange authentiques auprès de votre revendeur de modélisme local

5. usure générale:
a. L'utilisation de votre véhicule entrainera une usure générale normale qui n'est pas couverte par la garantie et peut nécessiter le remplacement de composants. La poursuite du fonctionnement de votre produit avec l'utilisation de composants usés peut causer des dommages à d'autres composants
b. Assurez-vous d'inspecter régulièrement votre véhicule et accessoires pour usure excessive et les composants endommagé

GESTION DES PANNES...

Probleme / Symptome	Cause Possible	Solution Possible
Le véhicule ne fonctionne pas	Voltage Batterie bas	Charger batterie
	Batterie non connectée	Reconnecter la batterie
	Batterie endommagée	Remplacer batterie
Voltage rop faible	Emetteur ne s'allume pas	Charger ou changer batteries
	Piles/ Batterie mal installées	Corriger l'installation
Portée de la radiocommande réduite	Antenne véhicule endommagée ou mal installée	Vérifier l'antenne du récepteur (coupure). S'assurer que l'antenne est bien installée dans son tube et monte verticalement
	Voltage Emetteur trop bas	Remplacer batteries
Pignonerie saute	Jeu Pignons trop important	Ajuster les pignons pour un jeu
	Vis moteurmanquantes ou desserrées	vérifier et resserrer sur le support moteur
Direction de fonctionne pas comme désiré	Trim mal réglé	Ajuster le trim de direction
	Vis trop sérrées sur les composants de la direction	Ajuster les vis pour libérer les mouvements
Le véhicule ne répond pas aux ordres de l'emetteur	Trims mal réglés	Ajuster les trims direction / gaz
	Perte du Bind radio	Re-binder la radio
	Mauvaise connection electrique	Vérifier les prises moteurs et batterie pour s'assurer de l'absence de faux contacts
Vehicule lent même a pleine vitesse	Voltage batterie trop bas	Charger la batterie
	Trop de frottements	Verifier et désserer legerement les roues
	Pignonerie trop serrée	régler écartement pignon (feuille papier)
	Le pinion de vitesse est désserré	Vérifier et resserrer pignon sur axe moteur
	Souci entrainement roue	Vérifier si absence de "wheel pins" (derrière "wheel hexes"), or "dogbone pins"
Amortisseurs ou bras de suspensions plein d'huile	Joints d'amortisseurs usés	Remplacer joints +remettre huile amortisseurs
	Haut amortisseur se dévisse	Vérifier serrage à la main, plein d'huile si nécessaire
	Bas amortisseur désseré	idem ci-dessus
Batterie ne dure pas longtemps	LVC réglé sur LiPo Mode lors de l'utilisation batterie NimH	Si batterie NiMH utilisée s'assurer que LVC est bien réglé sur NiMH
	Batterie détériorée à remplacer	Remplacer batterie par modèle d'origine
La voiture ne fait que marche avant ou marche arrière	Trim gaz non centré	Centrer le trim de gaz et suivre la procédure calibration du contrôleur (P.6)
Le véhicule tourne mal	Le trim Direction est réglé trop bas	Régler le Dual Rate au maximum puis le réduire afin d'éviter le blocage servo.

NOTE CONCERNANT LES DYSFONCTIONNEMENTS...

Avant de contacter le support client, rappelons que ce est un produit Modeliste de qualité destiné à être réparé par l'utilisateur. Merci de prendre le temps d'inspecter pleinement votre produit pour les causes évidentes de problèmes rencontrés. Voici quelques-unes des questions les plus courants rencontrés. Le QR sur la droite renvoie à la page support produit en Anglais sur le site fabricant.

1. Des piles ou une batterie vides ne permettront pas au produit de fonctionner comme pour une télécommande de Television. Mettre des Piles neuves dans la radiocommande avant tout diagnostic ainsi qu'une batterioe chargée dans la voiture.

2. Les connection entre la Batterie, l'ESC et le moteur sont critiques pour le bon fonctionnement
   La présence d'intrus dans les prises ou la coupure des cables peut entrainer des dysfonctionnements . Il faut débrancher puis reconnecter les différentes prises en cas de souci.
3. Des soucis de train propulsion peuvent ressembler à des problèmes electriques. Inspecter les roues, les tiges de propulsion et le moteur afin de vérifier l'absence de corps étrangers qui peuvent bloquer ou s'enrouler autour des pièces et les bloquer. Du fil de peche par exemple enroulé dans un axe de transmission peut fondre et bloquer la roue.
   Toujours enlever les roues en cas d'inspection du train de roulement.
4. En cas d'utilisation dans des univers sableux ou herbeux des morceaux peuvent entrer dans les trous d'aération du moteur, de l'herbe, des gravillons peuvent en empêcher le bon fonctionnement
   Inspecter les trous d'aération du moteur à la recherche de corps étrangers et les retirer en cas de présence.
5. des pignons en bon état sont cruciaux pour le bon fonctionnement du véhicule. si votre voiture fait un fort bruit, vous devez l'arréter immédiatement et vérifier l'absence de corps étranger dans les pignons.
   Un grain de sable peut se loger entre les dents des pignons ce qui les endommagerait de manière rapide.

STOCKAGE ET GESTION DES DECHETS...

RANGEMENT:

- Toujours Ranger votre véhicule dans un endroit sec
- Toujours déconnecter la batterie en cas de non utilisation
- Ne jamais stocker la voiture, la batterie, la radiocommande au soleil
- Ne pas stocker l'Emetteur avec ses piles pour une longue période. Les piles peuvent fuir dans la radiocommande et l'endommager

Gestion des déchets :

La batterie NiMH de votre véhicule ne peut pas être jetée à la poubelle et doit être jetée auprès de votre magasin ou dans des poubelles spécifiques destinées aux batteries.

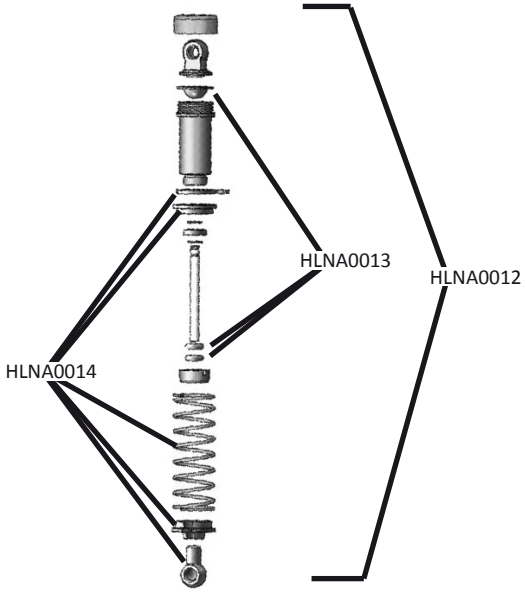
LISTE PIECES DETACHEES...

HLNA0001.....Animus 18SC 4x4 Electric Short Course Truck .....
HLNA0002.....Main Chassis (Animus 18SC, 18TR) .....
HLNA0003.....Top Plate, Battery Strap & Posts (Animus 18SC, 18TR).....
HLNA0004.....Gear Covers, Gear Boxes (Animus 18SC, 18TR).....
HLNA0005.....Suspension Arms, Front-Rear (Animus 18SC, 18TR).....
HLNA0006.....Shock Towers, Front-Rear (Animus 18SC, 18TR).....
HLNA0007.....Steering Blocks, Rear Hubs (Animus 18SC, 18TR).....
HLNA0008.....Steering Parts & Servo Saver (Animus 18SC, 18TR).....
HLNA0009.....Drive Shafts Front-Rear & Center (Animus 18SC, 18TR).....
HLNA0010.....Motor Mount & Insert (Animus 18SC, 18TR) .....
HLNA0011.....Rod Set, Molded, With Ball Studs (Animus 18SC, 18TR) .....

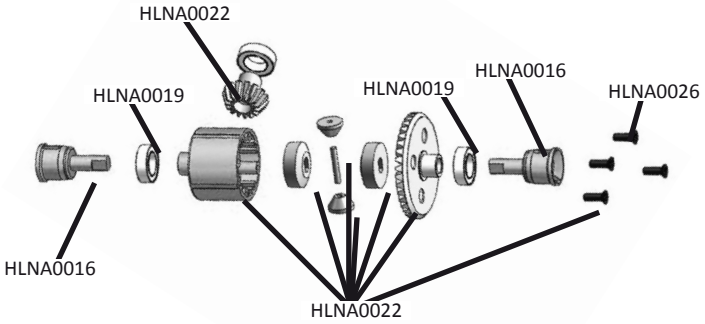
LISTE PIECES DETACHEES (SUITE)...

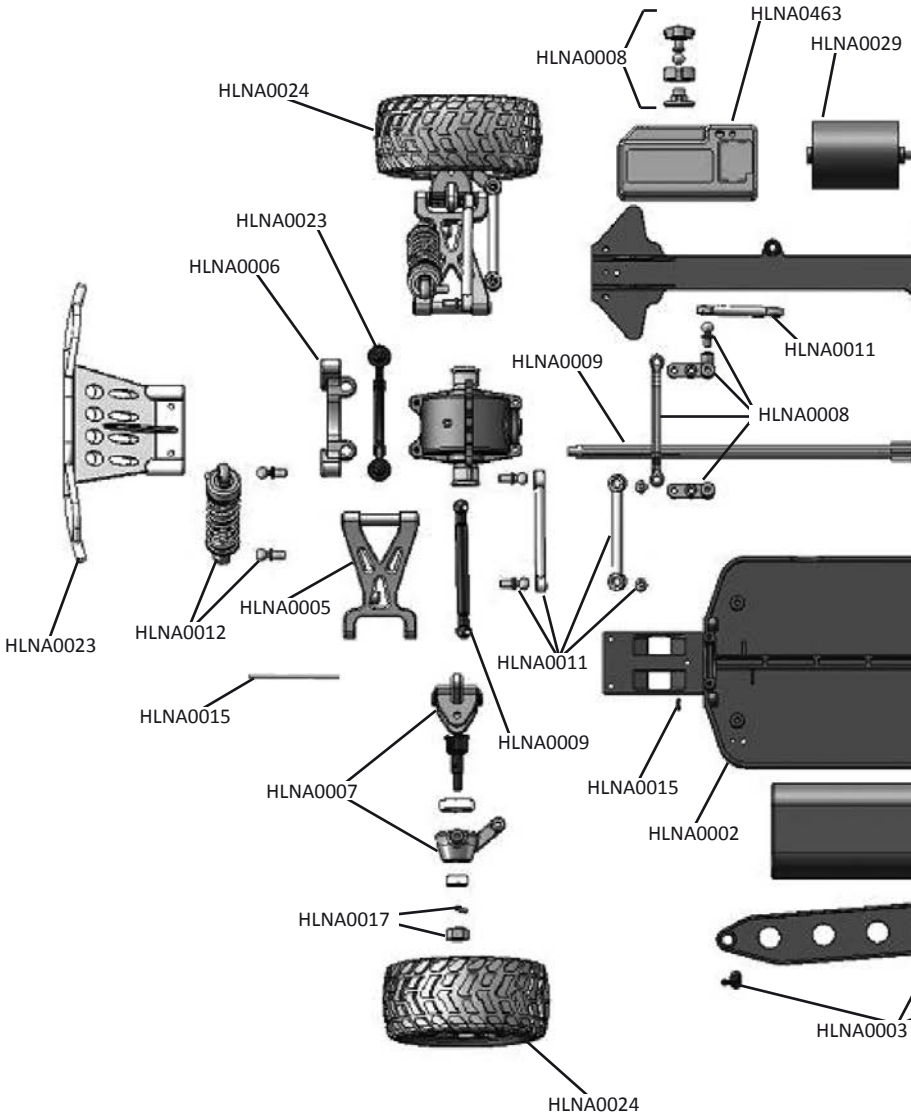
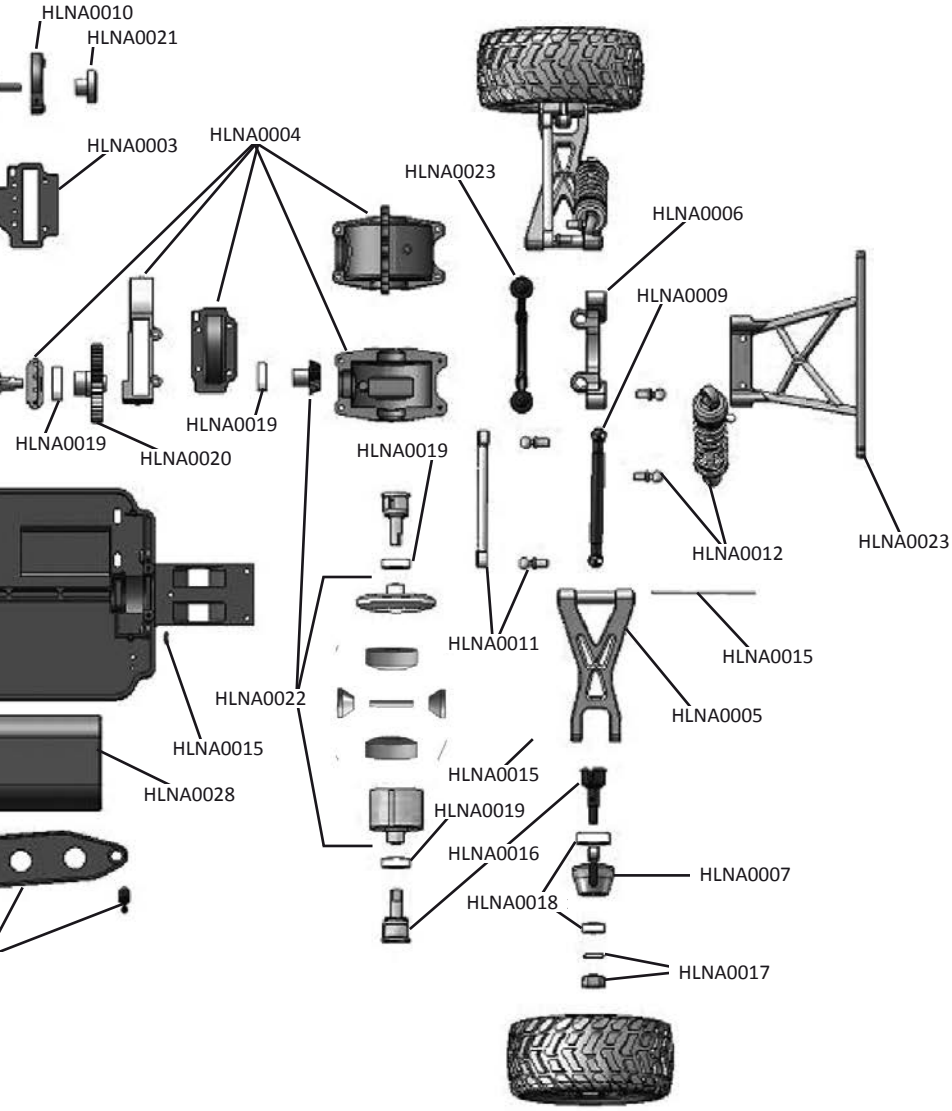
HLNA0012.....Front-Rear Shock Set With Ball Studs (Animus 18SC, 18TR)
HLNA0013.....Shock Seals (Animus 18SC, 18TR)
HLNA0014.....Shock Springs (Animus 18SC, 18TR)
HLNA0015.....Hinge Pins And Washers (Animus 18SC, 18TR)
HLNA0016.....Differential Outdrives & Axles (Animus 18SC, 18TR)
HLNA0017.....Wheel Hexes, Clips, Antenna Tube (Animus 18SC, 18TR)
HLNA0018.....Axle Bearing Set (Animus 18SC, 18TR)
HLNA0019.....Gearbox Bearing Set (Animus 18SC, 18TR)
HLNA0020.....Spur Gears, 45T (Animus 18SC, 18TR)
HLNA0021.....Pinion Gears, M0.6, 11T, 12T, 13T, 14T (Animus 18SC, 18TR)
HLNA0022.....Complete Differential & Pinion Gear (Animus 18SC, 18TR)
HLNA0023.....Bumpers And Body Mounts (Animus 18SC)
HLNA0024.....Wheels & Tires, Left-Right (Animus 18SC)
HLNA0025.....Body, Red (Animus 18SC)
HLNA0026.....Hardware & Screws (Animus 18SC, 18TR)
HLNA0027.....ESC, Receiver, Servo Module (Animus 18SC, 18TR)
HLNA0028.....Battery, 7.2V 1,100mAh, NiMH, Micro Plug
HLNA0029.....Motor, 370 4,200 RPM, Brushed
HLNA0030.....Wall Charger, NiMH 9V-500mA 6C Micro Plug (US)
HLNA0031.....Animus 18SC Owner's Manual
HLNA0032.....Helion HRS-2 2.4Ghz 2-Ch Transmitter
HLNA0034.....Body, Blue (Animus 18SC)
HLNA0035.....Animus 18SC Dealer Pack
HLNA0036.....Animus 18SC Exploded View
HLNA0037.....Body, Yellow (Animus 18SC)
HLNA0047.....Wall Charger, NiMH 9V-500mA 6C Micro Plug (EU)
HLNA0050.....Servo, 5-Wire (Animus 18SC, 18TR)
HLNA0161.....Aluminum Front Shocks, Orange (Animus 18SC, 18TR)
HLNA0162.....Aluminum Rear Shocks, Orange (Animus 18SC, 18TR)
HLNA0163.....Differential Outdrive Cups, Steel (Animus 18SC, 18TR)
HLNA0164.....Aluminum Drive Shafts, Orange (Animus 18SC, 18TR)
HLNA0165.....Aluminum Battery Strap, Orange (Animus 18SC, 18TR)
HLNA0166.....Aluminum Chassis Top Plate, Orange (Animus 18SC, 18TR)
HLNA0167.....Aluminum Rear Hub Carriers, 2 Deg, Orange (Animus 18SC, 18TR)
HLNA0168.....Aluminum Rear Shock Tower, Orange (Animus 18SC, 18TR)
HLNA0169.....Aluminum Front Shock Tower, Orange (Animus 18SC, 18TR)
HLNA0170.....Aluminum Motor Mount, Orange (Animus 18SC, 18TR)
HLNA0171.....Aluminum Caster Block, 5 Deg, Or (Animus 18SC, 18TR)
HLNA0172.....Aluminum Wheel Hexes, Orange (Animus 18SC, 18TR)
HLNA0173.....Aluminum Gear Cover, Orange (Animus 18SC, 18TR)
HLNA0174.....Aluminum Center Driveshaft, Orange (Animus 18SC, 18TR)
HLNA0176.....Aluminum Motor Heat Sink, Orange (Animus 18SC, 18TR)
HLNA0185.....Animus 18SC 4x4 Electric Truck (UK)
HLNA0187.....Animus 18SC 4x4 Electric Truck (EU)
HLNA0222.....Animus 18SC 4x4 Electric Truck (AU)
HLNA0463.....ESC, Receiver, Servo Unit, WP-LR (18-US)

AMORTISSEURS...



DIFFERENTIEL...




HLNA0463
HLNA0008
HLNA0029
HLNA0024
HLNA0023
HLNA0006
HLNA0011
HLNA0009
HLNA0008
HLNA0023
HLNA0012
HLNA0005
HLNA0011
HLNA0015
HLNA0009
HLNA0007
HLNA0015
HLNA0002
HLNA0017
HLNA0003
HLNA0024

EXPLODED VIEW...